

HOTĂRÂRE

privind aprobarea proiectului "Rabla local în Sectorul 1" finanțat integral din bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București

Văzând Referatul de aprobare nr. D 2430 / 20.10.2023 al Primarului Sectorului 1 întocmit de Direcția Generală Administrație Publică Locală prin Compartimentul Strategii de Dezvoltare Durabilă, Programe, Proiecte, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1;

Ținând seama de Raportul de specialitate nr. D 2431 / 20.10.2023 întocmit de către Direcția Generală Administrație Publică Locală, Compartimentul Strategii de Dezvoltare Durabilă, Programe, Proiecte, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1;

În virtutea prevederilor Constituției României;

Ținând seama de prevederile art. 3 alin (2) din Legea 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Potrivit Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, cu modificările și completările ulterioare;

Având vedere prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică locală, republicată;

În temeiul art.5 lit. cc), art. 139 alin (1) și alin (3) lit. d), art. 136 alin. (1) și alin. (2), art. 166 alin. (2) lit. o) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. - Se aprobă derularea proiectului **"Rabla local în Sectorul 1"** finanțat integral din bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București.

Art.2. - Se aprobă *Regulamentul privind participarea persoanelor fizice în cadrul Proiectului "Rabla local în Sectorul 1", finanțat integral din bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București*, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. - Se aprobă susținerea din bugetul local a stimulentei pentru casarea autovehiculelor uzate pentru un număr de aproximativ 2.000 autovehicule, reprezentând o valoare a stimulentei de 3.000 lei/autovehicul, în cuantum total de 6.000.000 lei.




Art.4. - (1) Primarul Sectorului 1, Direcția Investiții, Direcția Generală Administrație Publică Locală, Direcția Juridică, Legislație, Contencios Administrativ, Direcția Management Resurse Umane, Direcția Management Economic, Serviciul Imagine și Cultură, Serviciul Registratură, Relații cu Publicul, Direcția Publică de Evidență a Persoanelor și Stare Civilă Sector 1, Direcția Generală Impozite și Taxe Locale Sector 1, Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Sector 1, Poliția Locală Sector 1, prin Aparatul de specialitate și structurile subordonate, vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

(2) Serviciul Tehnică Legislativă, Secretariat și Arhivă va asigura comunicarea prezentei entităților menționate la alin. (1), precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

AVIZEAZĂ,

conform art. 243 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare

**SECRETAR GENERAL
MUREȘAN MIRONA-GIORGIANA**

Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/ avizat	Data
Roșca Tudor	Adminstrator Public		Avizat	28.10.2023
Petrache Cristina	Director General Adjunct, Direcția Generală Administrație Publică Locală		Verificat	28.10.2023
Opincă Albert	Consilier asistent– Compartimentul Strategii de Dezvoltare Durabilă, Programe, Proiecte		Întocmit	28.10.2023

Anexa la

proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului "Rabla local în Sectorul 1"
finanțat integral din bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București

Regulament privind participarea persoanelor fizice în cadrul Proiectului "Rabla local în Sectorul 1", finanțat integral din bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București

Prezentul regulament a fost elaborat în vederea stabilirii etapelor privind participarea și înscrierea persoanelor fizice în cadrul Proiectului "Rabla local în Sectorul 1".

CAPITOLUL I – Dispoziții Generale

Art. 1. – Proiectul "Rabla local în Sectorul 1" are ca scop eliminarea din circulație a mașinilor uzate, cu grad ridicat de poluare. În cadrul acestui proiect, suma prevăzută pentru scoaterea din circulație a unui autovehicul mai vechi de 15 ani este de 3.000 de lei. Proiectul "Rabla local în Sectorul 1" este finanțat integral din bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București.

Art. 2. – Pentru Proiectul "Rabla local în Sectorul 1" se alocă casarea a 2.000 de autovehicule uzate, bugetul total fiind de 6.000.000 lei.

CAPITOLUL II – Perioada de implementare a proiectului și informarea publică

Art. 3. – Implementarea proiectului "Rabla local în Sectorul 1" începe din ziua calendaristică următoare datei comunicării Hotărârii Consiliului Local privind aprobarea prezentului Regulament către Instituția Prefectului Municipiului București și se încheie la data de 31.07.2024 / epuizarea fondurilor alocate.

Art. 4. – Perioada de depunere a dosarelor de casare pentru etapa 1 a proiectului este de la data comunicării Hotărârii Consiliului Local privind aprobarea prezentului Regulament către Instituția Prefectului Municipiului București până la 15.04.2024.

Art. 5. – Prezentul Regulament va fi adus la cunoștință publică prin publicare pe pagina de internet a Primăriei Sectorului 1 al Municipiului București, www.primariasector1.ro, și prin afișare la sediul instituției din Bd. Banu Manta nr. 9, Sector 1, București.

Art. 6. – Transparența privind aprobarea și implementarea Proiectului se asigură exclusiv pe pagina principală a site-ului Primăriei Sectorului 1 al Municipiului București, precum și prin afișaj, la loc vizibil, în clădirile în care își desfășoară activitatea structurile Primăriei Sectorului 1, structurile Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului și structurile Direcției Generale de Impozite și Taxe Locale.

CAPITOLUL II – Beneficiari

Art. 7. – Beneficiarii proiectului sunt proprietarii de autovehicule uzate, înmatriculate pe numele lor de cel puțin 5 ani, persoane fizice, cu domiciliul sau reședința pe raza teritorială a Sectorului 1 al Municipiului București.

Art. 8. – În sensul prezentului Regulament, termenul “autovehicul uzat” desemnează orice autoturism, microbuz, autoutilitară ușoară sau autospecială/autospecializată ușoară care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) este înregistrat în evidențele fiscale ale Sectorului 1 al Municipiului București;
- b) la data solicitării acordării stimulentei pentru casare, autovehiculul uzat are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;
- c) are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
- d) conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

CAPITOLUL II – Criterii de eligibilitate

Art. 9. – Pentru a fi inclus în Proiectul “Rabla local în Sectorul 1” și pentru a beneficia de stimulente pentru casare în cuantum de 3.000 de lei, beneficiarul trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

Criterii de eligibilitate beneficiari:

- a) este persoană fizică cu domiciliul sau reședința pe raza teritorială a Sectorului 1 al Municipiului București;
- b) deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale Sectorului 1 al Municipiului București; este exceptată persoana fizică care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale;
- c) nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
- d) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024, Programul privind casarea autovehiculelor uzate sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Proiect;

g) se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentele pentru casare;

Criterii de eligibilitate a autovehiculului uzat:

- a) este înregistrat în evidențele fiscale ale Sectorului 1 al Municipiului București;
- b) la data solicitării acordării stimulentele pentru casare are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;
- c) are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
- d) conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

CAPITOLUL III – Documente necesare

Art. 10. – Depunerea documentelor pentru candidați se va desfășura în 2 etape:

Etapa 1: Candidații vor depune documentele în vederea atestării eligibilității.

Etapa 2: Candidații declarați eligibili vor casa autovehiculul uzat și vor depune documentele care atestă dovada casării în vederea primirii stimulentele.

Art. 11. – Candidații vor aplica la acest Program în baza unui dosar care va cuprinde următoarele documente:

Etapa 1:

- a) Cerere, anexa nr. 1 la prezentul Regulament;
- b) Actul de identitate al proprietarului autoturismului în copie, semnată "conform cu originalul" de către solicitant;
- c) Actele de proprietate ale autoturismului (cartea de identitate și certificatul de înmatriculare), în copie, semnate "conform cu originalul" de către solicitant;
- d) În cazul persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar, dovada deținerii proprietății, respectiv hotărârea judecătorească;
- e) Împuternicire notarială (dacă este cazul);
- f) Certificat de atestare fiscală emis de Direcția Generală de Impozite și Taxe Locale a Sectorului 1 care să ateste că titularul nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul local;
- g) Certificat de atestare fiscală emis de ANAF care să ateste că titularul nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat;

h) Contul IBAN dacă beneficiarul și-a exprimat opțiunea de a primi stimulentele pentru casare prin transfer bancar.

Etapa 2:

a) Dovada casării, respectiv certificatul de distrugere al autovehiculului uzat, emis de un colector autorizat în copie, semnată "conform cu originalul" de către solicitant;

b) Dovada radierii din circulație și din evidențele fiscale, respectiv certificatul de radiere emis de Serviciul Public Comunitar Direcția Permise și Înmatriculări Auto în copie, semnată "conform cu originalul" de către solicitant;

CAPITOLUL IV – Procedura

Art. 12. - Persoanele fizice interesate de participare în cadrul prezentului Proiect vor depune cererea și documentele justificative prevăzute la art. 11 din Prezentul Regulament la Registratura Generală a Sectorului 1 al Municipiului București din Bulevardul Banu Manta nr. 9 sau pe e-mail la adresa registratura@primarias1.ro.

Art. 13. - Comisia de evaluare numită prin Dispoziția Primarului Sectorului 1 verifică îndeplinirea criteriilor de eligibilitate stabilite prin prezentul Regulament pentru etapa 1 și va stabili care sunt dosarele eligibile și va comunica în scris și telefonic candidaților situația privind dosarele depuse.

Art. 14. - După primirea înștiințării privind eligibilitatea dosarului depus, fiecare persoană fizică care a depus dosar de casare, poate depune în termen de 5 zile lucrătoare completări sau contestații la înștiințare.

Art. 15. - În termen de 5 zile lucrătoare de la primirea contestației / completării, Comisia de evaluare va verifica și va emite o nouă înștiințare cu noul status al cererii.

Art. 16. - După validarea Comisiei de evaluare a eligibilității unui candidat, acesta va depune la Registratura Generală a Sectorului 1 al Municipiului București din Bulevardul Banu Manta nr. 9 sau pe e-mail la adresa registratura@primarias1.ro în termen de 30 zile lucrătoare documentele care atestă dovada casării autovehiculului uzat pentru etapa 2.

Art. 17. - Sectorul 1 al Municipiului București va acorda stimulentele pentru casare în cuantum de 3.000 de lei doar beneficiarilor ale căror dosare sunt considerate eligibile/admise și care:

a) casează autovehiculul numai prin intermediul colectorilor autorizați și prezintă dovada casării, respectiv certificatul de distrugere;

c) radiază din circulație și din evidența fiscală a Sectorului 1 al Municipiului București și prezintă certificatul de radiere.

Art. 18. - Suma de 3.000 de lei va fi virată de către Sectorul 1 al Municipiului București în contul bancar indicat de beneficiar sau va fi ridicată de la casieria Sectorului 1 al Municipiului București din Bulevardul Banu Manta nr. 9.

**Anexa nr. 1 la Regulamentul privind participarea persoanelor fizice în cadrul
Proiectului "Rabla local în Sectorul 1"**

**CERERE
privind înscrierea în Proiectul "Rabla local
în Sectorul 1"**

Subsemnatul(a)....., domiciliat(ă) în
..... str. nr. bl. sc. ap. legitimat (ă)
prin B.I./C.I. seria nr. C.N.P.
telefon..... e-mail în calitate de proprietar
persoană fizică al autoturismului uzat cu numărul de înmatriculare
.....marca având numărul de identificare
(serie șasiu) înmatriculat (conform cărții de
identitate seria) la data de dobândit (conform certificatului
de înmatriculare nr.) la data de
declar prin prezenta că sunt de acord necondiționat cu următoarele:

1. ☐ Îmi exprim acordul pentru participarea la Proiectul "Rabla local în Sectorul 1", finanțat integral din bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București.
2. ☐ Cunoscând prevederile articolului 326 ale Legii nr. 286/2009 privind Codul penal cu modificările și completările ulterioare privind falsul în declarații, declar pe propria răspundere că îndeplinesc criteriile de eligibilitate conform Regulamentului privind participarea persoanelor fizice în cadrul Proiectului "Rabla local în Sectorul 1":
 - ✓ sunt persoană fizică cu domiciliul/reședința pe raza teritorială a Sectorului 1 al Municipiului București;
 - ✓ dețin în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele meu de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale Sectorului 1 al Municipiului București, cu excepția persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale;
 - ✓ nu am obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
 - ✓ nu am obținut și nu sunt pe cale să obțin finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024, Programul privind casarea autovehiculelor uzate sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Proiect;
 - ✓ mă angajez să predau spre casare și să radiez din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicit stimulentele pentru casare;
3. ☐ Cunoscând prevederile articolului 326 din Codul Penal privind falsul în declarații, declar pe propria răspundere că autovehiculul uzat pe care îl dețin în proprietate îndeplinește cumulativ următoarele condiții:
 - ✓ este înregistrat în evidențele fiscale ale Sectorului 1 al Municipiului București;
 - ✓ la data solicitării acordării stimulentele pentru casare, are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;
 - ✓ are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;

- ✓ conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

Anexez următoarele acte:

1. Actul de identitate al proprietarului, copie semnată "conform cu originalul";
2. Actele de proprietate ale autoturismului (cartea de identitate și certificatul de înmatriculare sau alte documente justificative pentru dreptul de proprietate) - copii semnate "conform cu originalul";
3. Împuternicire notarială (dacă este cazul);
4. În cazul persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar, dovada deținerii proprietății, respectiv hotărârea judecătorească;
5. Certificat de atestare fiscală emis de DGITL Sector 1 care să ateste că titularul nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul local;
6. Certificat de atestare fiscală emis de ANAF care să ateste că titularul nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat;
7. Extras de cont din care să reiasă contul IBAN, mi-am exprimat opțiunea de a primi stimulentele pentru casare prin transfer bancar.

În cazul aprobării prezentei cereri și a acordării stimulentele pentru casare rog virarea sumei de 3.000 lei:

☐ în contul nr. deschis la banca




☐ voi ridica personal de la casieria Primăriei Sectorului 1 din B-dul Banu Manta, nr. 9.

☐ Sunt de acord ca datele mele cu caracter personal să fie prelucrate de către Sectorul 1 al Municipiului București, în vederea soluționării cererii referitoare la *Proiectul "Rabla local în Sectorul 1"*, finanțat integral din bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București.

NUME ȘI PRENUME:

DATA:

SEMNĂTURA:

Numa Pnuma	Funția	Semnătura	Întocmit/ avizat	Data
Roșca Tudor	Adminstrator Public		Avizat	20.10.2023
Petrache Cristina	Director General Adjunct, Direcția Generală Administrație Publică Locală		Verificat 2	20.10.2023
Opincă Albert	Consilier asistent- Compartimentul Strategii de Dezvoltare Durabilă, Programe, Proiecte		Întocmit	20.10.2023



NR. D 2430 / 20.10.2023

REFERAT DE APROBARE

pentru Proiectul de Hotărâre privind aprobarea proiectului "Rabla local în Sectorul 1" finanțat integral din bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București

1.1 Descrierea situației actuale

Sectorul 1 al Municipiului București își manifestă intenția de a derula Proiectul Rabla local în Sectorul 1 finanțat integral din bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București, prin care se finanțează stimulentele în schimbul predării, spre casare, a fiecărui autovehicul uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani care se încadrează în norma de poluare EURO 3 și/sau inferioară, în condițiile de eligibilitate stabilite, intenție care se manifestă prin hotărârea consiliului local. Scopul este îmbunătățirea calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate.

Proiectul "Rabla local în Sectorul 1" este un proiect distinct față de cel derulat deja de Administrația Fondului pentru Mediu.

1.2 Rațiunile care au determinat inițierea proiectului de hotărâre și, după caz, scopul urmărit

Scopul principal al proiectului îl constituie îmbunătățirea calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate.

Beneficiarii proiectului sunt proprietarii de autovehicule uzate, înmatriculate pe numele lor de cel puțin 5 ani, persoane fizice, cu domiciliul sau reședința pe raza teritorială a Sectorului 1 al Municipiului București.

Potrivit prezentului proiect de hotărâre, cetățenii Sectorului 1 care vor dori să-și cazeze mașina veche și care îndeplinesc condițiile de eligibilitate stabilite vor trebui să se adreseze Primăriei Sectorului 1. Prin intermediul proiectului, persoanele fizice care vor casa o mașină mai veche de 15 ani vor putea primi un stimulent în valoare de 3.000 lei, fără a fi obligați să-i folosească pentru a cumpăra o mașină nouă.

1.3 Principiile de bază și finalitatea

- a) **principiul legalității actelor**, consacrat de art.80 din Legea 24/2000 privind normele de tehnică legislativă, în sensul în care actele autorităților administrației publice locale se adoptă sau se emit pentru reglementarea unor activități de interes local, în limitele stabilite prin constituție și prin lege și numai în domeniile în care acestea au atribuții legale;
- b) **principiul subordonării față de actele de nivel superior**, consacrat de art.81 din Legea 24/2000 privind normele de tehnică legislativă, în sensul în care la elaborarea proiectelor de hotărâri se va avea în vedere caracterul lor de acte subordonate legilor, hotărârilor și ordonanțelor Guvernului și altor acte de nivel superior ;
- c) **principiul satisfacerii interesului public**, consacrat de art.10 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind codul administrativ, potrivit căruia autoritățile și instituțiile administrației publice, precum și personalul din cadrul acestora au obligația de a urmări satisfacerea interesului public înaintea celui individual sau de grup;
- d) **principiul adaptabilității**, consacrat de art.13 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind codul administrativ, potrivit căruia, autoritățile și instituțiile administrației publice au obligația de a satisface nevoile societății.

Pag | 1



1.4 Schimbări preconizate

Scopul proiectului îl constituie îmbunătățirea calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, în schimbul predării spre casare a acestuia.

Indicatorul de performanță și eficiență al proiectului îl reprezintă numărul de autovehicule uzate casate.

1.5 Impactul economic, social, impactul asupra mediului

Derularea proiectului "Rabla local în Sectorul 1" necesită credite bugetare în valoare de aproximativ 6.000.000 lei. Proiectul se finanțează pentru maximum 2000 de cereri.

Din punct de vedere al impactului asupra mediului, scopul proiectului îl constituie îmbunătățirea calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate.

1.6 Impactul financiar asupra bugetului

Finanțarea acordată în cadrul Proiectului se va face integral de la bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București și va fi în valoare de 3.000 lei pentru fiecare autovehicul uzat. Bugetul total estimat pentru acest proiect este de aproximativ 6.000.000 lei pentru casarea a 2.000 de autovehicule.

1.7 Efectele proiectului de hotărâre asupra hotărârilor Consiliului Local al Sectorului 1 în vigoare

Nu este cazul.

1.8 Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre, după caz

Nu este cazul.

1.9 Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act administrativ

Conform prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică locală, republicată, Regulamentul privind participarea persoanelor fizice în cadrul Proiectului "Rabla local în Sectorul 1", finanțat integral din bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București a fost supus dezbaterii publice, fiind publicat pe site-ul Primăriei Sectorului 1 la data de 06.10.2023, fiind în procedură de dezbatere publică până la 17.11.2023.

Conform raportului nr. M3-241/18.10.2023 nu au fost depuse propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de hotărâre.

Transparența privind aprobarea și implementarea Proiectului se asigură exclusiv pe pagina principală a site-ului Primăriei Sectorului 1 al Municipiului București, precum și prin afișaj, la loc vizibil, în clădirile în care își desfășoară activitatea structurile Primăriei Sectorului 1, structurile Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului și structurile Direcției Generale de Impozite și Taxe Locale.

1.10 Modul de realizare, măsurile de implementare, resursele necesare

Conform Regulamentului privind participarea persoanelor fizice în cadrul Proiectului "Rabla local în Sectorul 1", finanțat integral din bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București, pentru a fi inclus în acest proiect și pentru a beneficia de stimulente pentru casare în cuantum de 3.000 de lei, beneficiarul trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

Criterii de eligibilitate beneficiari:

În conformitate cu prevederile Regulamentului European nr. 679/2016 și a Legii nr. 190 din 18 Iulie 2016 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date, vă informăm că personalul Primăriei Sectorului 1 cunoaște și respectă legislația în domeniul securității datelor cu caracter personal.

B-dul Banu Manta nr. 9, Sectorul 1 București
Tel. +40-21 3191013; Fax: +40-21 3191006
Email: registratura@primariasector1.ro
<http://www.primariasector1.ro>



- a) este persoană fizică cu domiciliul sau reședința pe raza teritorială a Sectorului 1 al Municipiului București;
- b) deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale Sectorului 1 al Municipiului București; este exceptată persoana fizică care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale;
- c) nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
- d) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024, Programul privind casarea autovehiculelor uzate sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Proiect;
- g) se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentele pentru casare;

Criterii de eligibilitate a autovehiculului uzat:

- a) este înregistrat în evidențele fiscale ale Sectorului 1 al Municipiului București;
- b) la data solicitării acordării stimulentei pentru casare are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;
- c) are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
- d) conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

Depunerea documentelor pentru candidați se va desfășura în 2 etape:

Etapă 1: Candidații vor depune documentele în vederea atestării eligibilității.

Etapă 2: Candidații declarați eligibili vor casa autovehiculul uzat și vor depune documentele care atestă dovada casării în vederea primirii stimulentei.

Perioada de depunere a dosarelor de casare pentru etapa 1 a proiectului este de la data comunicării Hotărârii Consiliului Local privind aprobarea proiectului către Instituția Prefectului Municipiului București până la **15.04.2024**.

Persoanele fizice interesate de participare în cadrul prezentului Proiect vor depune cererea și documentele justificative prevăzute la art. 11 din Regulament la Registratura Generală a Sectorului 1 al Municipiului București din Bulevardul Banu Manta nr. 9 sau pe e-mail la adresa registratura@primariasector1.ro.

Implementarea proiectului "Rabla local în Sectorul 1" începe din ziua calendaristică următoare datei comunicării Hotărârii Consiliului Local privind aprobarea proiectului către Instituția Prefectului Municipiului București și se încheie la data de **31.07.2024 / epuizarea fondurilor alocate**.

1.11 Temeiul legal care stă la baza adoptării

- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 24/2000 privind Normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică locală, republicată;



- Ordonanța de Urgență nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, cu modificările și completările ulterioare.

Alte documente:

- Raportul nr. M3-241 din 18.10.2023 privind procedura de dezbatere publică pentru proiectul de de hotărâre privind aprobarea proiectului "Rabla local în Sectorul 1" finanțat integral din bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București.

Pentru considerentele anterior expuse și în temeiul art. 136 alin. (1) și alin. (2) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, **SUPUN APROBĂRII** Consiliului Local al Sectorului 1 Proiectul de hotărâre privind *aprobarea proiectului "Rabla local în Sectorul 1" finanțat integral din bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București.*

PRIMAR,

CLOTILDE MARIE BRIGITTE ARMAND

Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/ avizat	Data
Roșca Tudor	Adminstrator Public		Avizat	20.10.2023
Petrache Cristina	Director General Adjunct, Direcția Generală Administrație Publică Locală		Verificat	20.10.2023
Opincă Albert	Consilier asistent- Compartimentul Strategii de Dezvoltare Durabilă, Programe, Proiecte		Întocmit	20.10.2023



Nr. D 2431 / 20.10.2023

RAPORT DE SPECIALITATE

*pentru Proiectul de Hotărâre privind aprobarea proiectului "Rabla local în Sectorul 1"
finanțat integral din bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București*

1. Descrierea situației actuale

Sectorul 1 al Municipiului București își manifestă intenția de a derula Proiectul Rabla local în Sectorul 1 finanțat integral din bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București, prin care se finanțează stimulentele în schimbul predării, spre casare, a fiecărui autovehicul uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani care se încadrează în norma de poluare EURO 3 și/sau inferioară, în condițiile de eligibilitate stabilite, intenție care se manifestă prin hotărârea consiliului local. Scopul este îmbunătățirea calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate.

Proiectul "Rabla local în Sectorul 1" este un proiect distinct față de cel derulat deja de Administrația Fondului pentru Mediu.

Programul Rabla local este un program separat față de cel derulat deja de Agenția Fondului de Mediu.

2. Documentarea juridică ce are ca obiect cercetarea temeiului legal al proiectului de hotărâre, stabilirea corectă a stării de fapt și legalitatea prin corecta încadrare în drept a stării de fapt, respectarea competenței și concordanței dispozițiilor propuse în proiect cu prevederile legale și principiile de drept;

- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 24/2000 privind Normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică locală, republicată;
- Ordonanța de Urgență nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, cu modificările și completările ulterioare;

Alte documente:

- Raportul nr. M3-241 din 18.10.2023 privind procedura de dezbatere publică pentru proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului "Rabla local în Sectorul 1" finanțat integral din bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București.

3. Examinarea oportunității și eficienței propunerii prin compararea obiectivelor propuse cu rezultate existente în domeniul supus reglementării, în baza unor informații reale, exacte și complete;



MUNICIPIUL BUCUREȘTI SECTORUL 1

www.primariasector1.ro

DIRECȚIA GENERALĂ ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ LOCALĂ Compartimentul Strategii de Dezvoltare Durabilă, Programe, Proiecte

Scopul principal al proiectului îl constituie îmbunătățirea calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate.

Beneficiarii proiectului sunt proprietarii de autovehicule uzate, înmatriculate pe numele lor de cel puțin 5 ani, persoane fizice, cu domiciliul sau reședința pe raza teritorială a Sectorului 1 al Municipiului București.

Potrivit prezentului proiect de hotărâre, cetățenii Sectorului 1 care vor dori să-și caseze mașina veche și care îndeplinesc condițiile de eligibilitate stabilite vor trebui să se adreseze Primăriei Sectorului 1. Prin intermediul proiectului, persoanele fizice care vor casa o mașină mai veche de 15 ani vor putea primi un stimulent în valoare de 3.000 lei, fără a fi obligați să-i folosească pentru a cumpăra o mașină nouă.

4. *Propunerile funcționarilor publici/ specialiștilor în domeniul în care l-au întocmit evidențiind atât avantajele, cât și dezavantajele variantelor de soluții propuse;*

Nu este cazul.

5. *Schimbările preconizate legat de domeniul de activitate*

Scopul proiectului îl constituie îmbunătățirea calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, în schimbul predării spre casare a acestuia.

Indicatorul de performanță și eficiență al proiectului îl reprezintă numărul de autovehicule uzate casate.

6. *Impactul economic, social și impactul asupra mediului*

Derularea proiectului "Rabla local în Sectorul 1" necesită credite bugetare în valoare de aproximativ 6.000.000 lei. Proiectul se finanțează pentru maximum 2000 de cereri.

Din punct de vedere al impactului asupra mediului, scopul proiectului îl constituie îmbunătățirea calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate.

7. *Impactul financiar asupra bugetului*

Finanțarea acordată în cadrul Proiectului se va face integral de la bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București și va fi în valoare de 3.000 lei pentru fiecare autovehicul uzat. Bugetul total estimat pentru acest proiect este de aproximativ 6.000.000 lei pentru casarea a 2.000 de autovehicule.

8. *Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre*

Nu este cazul.

9. *Activitatea de informare publică prin elaborarea și implementarea proiectului de hotărâre*

Conform prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică locală, republicată, Regulamentul privind participarea persoanelor fizice în cadrul Proiectului "Rabla local în



Sectorul 1", finanțat integral din bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București a fost supus dezbaterii publice, fiind publicat pe site-ul Primăriei Sectorului 1 la data de 06.10.2023, fiind în procedură de dezbatere publică până la 17.11.2023.

Conform raportului nr. M3-241/18.10.2023 nu au fost depuse propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de hotărâre.

Transparența privind aprobarea și implementarea Proiectului se asigură exclusiv pe pagina principală a site-ului Primăriei Sectorului 1 al Municipiului București, precum și prin afișaj, la loc vizibil, în clădirile în care își desfășoară activitatea structurile Primăriei Sectorului 1, structurile Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului și structurile Direcției Generale de Impozite și Taxe Locale.

10. Măsurile concrete de implementare

Conform Regulamentului privind participarea persoanelor fizice în cadrul Proiectului "Rabla local în Sectorul 1", finanțat integral din bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București, pentru a fi inclus în acest proiect și pentru a beneficia de stimulentele pentru casare în cuantum de 3.000 de lei, beneficiarul trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

Criterii de eligibilitate beneficiari:

- a) este persoană fizică cu domiciliul sau reședința pe raza teritorială a Sectorului 1 al Municipiului București;
- b) deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale Sectorului 1 al Municipiului București; este exceptată persoana fizică care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale;
- c) nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
- d) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024, Programul privind casarea autovehiculelor uzate sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Proiect;
- g) se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentele pentru casare;

Criterii de eligibilitate a autovehiculului uzat:

- a) este înregistrat în evidențele fiscale ale Sectorului 1 al Municipiului București;
- b) la data solicitării acordării stimulentele pentru casare are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;
- c) are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;



MUNICIPIUL BUCUREȘTI SECTORUL 1

www.primariasector1.ro

DIRECȚIA GENERALĂ ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ LOCALĂ Compartimentul Strategii de Dezvoltare Durabilă, Programe, Proiecte

d) conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

Depunerea documentelor pentru candidați se va desfășura în 2 etape:

Etapa 1: Candidații vor depune documentele în vederea atestării eligibilității.

Etapa 2: Candidații declarați eligibili vor casa autovehiculul uzat și vor depune documentele care atestă dovada casării în vederea primirii stimulentei.

Perioada de depunere a dosarelor de casare pentru etapa 1 a proiectului este de la data comunicării Hotărârii Consiliului Local privind aprobarea proiectului către Instituția Prefectului Municipiului București până la **15.04.2024**.

Persoanele fizice interesate de participare în cadrul prezentului Proiect vor depune cererea și documentele justificative prevăzute la art. 11 din Regulament la Registratura Generală a Sectorului 1 al Municipiului București din Bulevardul Banu Manta nr. 9 sau pe e-mail la adresa registratura@primarias1.ro.

Implementarea proiectului "Rabla local în Sectorul 1" începe din ziua calendaristică următoare datei comunicării Hotărârii Consiliului Local privind aprobarea proiectului către Instituția Prefectului Municipiului București și se încheie la data de **31.07.2024 / epuizarea fondurilor alocate**.

Față de cele expuse anterior și analizând toate documentele primite, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (3) lit. a) din OUG 57/2019, am întocmit prezentul **RAPORT DE SPECIALITATE** prin care **PROPUNEM** spre dezbateră Consiliului Local al Sectorului 1 Proiectul de Hotărâre privind aprobarea proiectului "Rabla local în Sectorul 1" finanțat integral din bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București.

Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/ avizat	Data
Roșca Tudor	Adminstrator Public		Avizat	20.10.2023
Petrache Cristina	Director General Adjunct, Direcția Generală Administrație Publică Locală		Verificat	20.10.2023
Opincă Albert	Consilier asistent- Compartimentul Strategii de Dezvoltare Durabilă, Programe, Proiecte		Întocmit	20.10.2023

Nr. D 2429/20.10.2023

De acord,

Primar

Clotilde-Marie-Brigitte AKMAND

Având în vedere:

1. Regulamentul privind participarea persoanelor fizice în cadrul Proiectului "Rabla local în Sectorul 1", finanțat integral din bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București a fost publicat în dezbatere publică, în conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică locală prin anunțul nr. M3-241/06.10.2023;
2. În conformitate cu prevederile art. 7 alin. 13) din Legea 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică – republicată, „*prin excepție de la prevederile alin. (2), în cazul reglementării unei situații urgente sau a uneia care, din cauza circumstanțelor sale excepționale, impune adoptarea de soluții imediate, în vederea evitării unei grave atingeri aduse interesului public, proiectele de acte normative se supun adoptării și anterior expirării termenului prevăzut de respectivul alineat*”;
3. Urgența justificată de gradul ridicat de poluare al mediului înconjurător iar scopul urmărit este îmbunătățirea calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate;
4. Apropierea sezonului rece care va duce la creșterea valorilor de trafic, precum și insuficiența locurilor de parcare din Sectorul 1 al Municipiului București;
5. Numeroasele autovehicule scoase din uz și care staționează pe domeniul public.

Este necesară atât îmbunătățirea calității aerului cât și gestionarea eficientă a locurilor de parcare care se poate face doar cu ajutorul implementării de urgență a proiectului "Rabla local în Sectorul 1".

În acest sens, subsemnata, PETRACHE CRISTINA RALUCA în calitate de Director General Adjunct al Direcției Generale Administrație Publică Locală, solicit introducerea de urgență pe circuitul decizional al autorității deliberative, în vederea aprobării, a următorului proiect de hotărâre:

- *Proiect de Hotărâre privind aprobarea proiectului "Rabla local în Sectorul 1" finanțat integral din bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București".*

Neaprobarea proiectului de hotărâre de mai sus poate duce la imposibilitatea alocării în timp util a resurselor financiare necesare implementării acestui proiect.

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT

Petrache Cristina-Raluca





Nr. M3-241/18.10.2023

RAPORT

Încheiat astăzi,

18.10.2023

Ref.: Anunț nr. M3-241/06.10.2023 cu privire la efectuarea procedurii de transparență pentru următorul proiect de hotărâre:

" Proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind participarea persoanelor fizice în cadrul Proiectului "Rabla local în Sectorul 1", finanțat integral din bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București"

Anunțul nr. M3-241/06.10.2023 a fost publicat pe site-ul instituției la data de 06.10.2023.

- la data de **17.10.2023** s-a împlinit termenul potrivit căruia puteau fi trimise în scris propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectele de acte normative,
- până la data de **17.11.2023** se derulează procedura dezbateri.
- termen pentru **modificarea corespunzătoare a textului proiectului de hotărâre sau a motivării respingerii** unora dintre propuneri – **nu au fost înregistrate propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare.**

În conformitate cu prevederile art.7 alin.(5), alin.(6) și alin. (7) din Legea transparenței decizionale nr.52/2003, cu modificările și completările ulterioare s-a constatat că de la data de **06.10.2023** până la data de **17.10.2023 nu s-au depus** la registratura instituției, **propuneri, sugestii, opinii** cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ mai sus-menționat.

Menționăm în mod expres că la data de 06.10.2023, ora 16:30 s-a încheiat perioada de transmitere a propunerilor, sugestiilor, opiniilor cu valoare de recomandare, după aceasta data orice propunere ne mai putând fi luată în considerare.

De asemenea nu a fost transmisă nici o solicitare pentru organizarea unei dezbateri publice pe tema proiectului mai sus amintit.



MUNICIPIUL BUCUREȘTI
SECTORUL 1
www.primariasector1.ro

**Funcționar responsabil cu aplicarea Legii
nr.52/2003
potrivit Dispoziției Primarului Sector 1**

În aplicarea prevederilor art. 7 alin.(8) se recomandă analizarea proiectului și a recomandărilor și transmiterea spre analiză și avizare a Proiectului " *Proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind participarea persoanelor fizice în cadrul Proiectului "Rabla local în Sectorul 1", finanțat integral din bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București*"

Întocmit,

funcționar responsabil cu aplicarea Legii nr.52/2003
potrivit Dispoziției Primarului Sector 1 nr. 1325/01.04.2022,

Beatrice Florentina MOJA



Nr. M3-241/06.10.2023

ANUNȚ

În conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică locală, republicată, se aduce la cunoștință publică următorul proiect de act normativ:

Proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind participarea persoanelor fizice în cadrul Proiectului "Rabla local în Sectorul 1", finanțat integral din bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București

Potrivit art. 7 alin. (2) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică locală, republicată, *"Anunțul referitor la elaborarea unui proiect de act normativ va fi adus la cunoștința publicului ... cu cel puțin 30 de zile lucrătoare, înainte de supunerea spre avizare de către autoritățile publice..."*

Procedură dezbateri: 30 de zile lucrătoare; termen: **17.11.2023;**

Proiectul de act normativ, mai sus amintit, cu documentația de bază, poate fi consultat:

- pe site-ul Sectorului 1 al Municipiului București;
- la sediul Sectorului 1 al Municipiului București, B-dul Banu Manta nr. 9, sector 1.

Proiectul de act normativ se poate obține în copie, pe bază de cerere depusă la Centrul de Informare, situat la parterul instituției în B-dul Banu Manta nr. 9, sector 1.

În conformitate cu prevederile art. 7 alin. (4) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică locală, republicată, până la data de **17.10.2023**, se pot trimite în scris propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ de mai sus.



MUNICIPIUL BUCUREȘTI
SECTORUL 1
www.primariasector1.ro

**DIRECȚIA JURIDICĂ, LEGISLAȚIE,
CONTENCIOS ADMINISTRATIV**
Serviciul Legislație și Avizare
Contracte

Nr. M3-241/12.10.2023

Notă de îndreptare

Având în vedere anunțul postat pe site-ul instituției noastre, la secțiunea Dezbatere publică, privind **Proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind participarea persoanelor fizice în cadrul Proiectului "Rabla local în Sectorul 1", finanțat integral din bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București;**

Văzând documentația Compartimentului Strategii de Dezvoltare Durabilă, Programe și proiecte cu nr. D2361/06.10.2023 prin care se transmite, pentru punere în consultare publică, **Regulamentul privind participarea persoanelor fizice în cadrul Proiectului "Rabla local în Sectorul 1", finanțat integral din bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București;**

Se îndreaptă eroarea materială strecurată în titlul anunțului, în sensul eliminării sintagmei **"Proiect de hotărâre privind..."**.

Întocmit,

funcționar responsabil cu aplicarea Legii nr.52/2003
potrivit Dispoziției Primarului Sector 1 nr. 1325/01.04.2022,

Beatrice Florentina MOJA



Propunerile, sugestiile sau opiniile cu valoare de recomandare se vor transmite:

- pe adresa registratura@primarias1.ro;
 - prin poștă, pe adresa Sectorului 1 al Municipiului București, B-dul Banu Manta nr. 9, sector 1, București.
 - depuse la Registratura Generală a Sectorului 1.
- Materialele transmise vor purta mențiunea:

Proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind participarea persoanelor fizice în cadrul Proiectului "Rabla local în Sectorul 1", finanțat integral din bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București

SECRETARUL GENERAL AL SECTORULUI 1,

Mirona-Georgiana MUREȘAN

Șef Serviciu,

Beatrice-Florentina MOJA



Nr. D2361/06.10.2023

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

pentru punerea în dezbatere publică a Regulamentului privind participarea persoanelor fizice în cadrul Proiectului "Rabla local în Sectorul 1", finanțat integral din bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București

Sectorul 1 al Municipiului București își manifestă intenția de a derula Proiectul Rabla local în Sectorul 1 finanțat integral din bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București, prin care se finanțează stimulentele în schimbul predării, spre casare, a fiecărui autovehicul uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani care se încadrează în norma de poluare EURO 3 și/sau inferioară, în condițiile de eligibilitate stabilite, intenție care se manifestă prin hotărârea consiliului local. Scopul este îmbunătățirea calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate.

Proiectul Rabla local în Sectorul 1 este un program distinct față de cel derulat deja de Administrația Fondului pentru Mediu.

Potrivit prezentului proiect de hotărâre, cetățenii Sectorului 1 care vor dori să-și caseze mașina veche și care îndeplinesc condițiile de eligibilitate stabilite vor trebui să se adreseze Primăriei Sectorului 1. Prin intermediul proiectului, persoanele fizice care vor casa o mașină mai veche de 15 ani vor putea primi un stimulent în valoare de 3.000 lei, fără a fi obligați să-i folosească pentru a cumpăra o mașină nouă.

Temeiul legal care stă la bază:

1. Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
2. Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legea nr. 24/2000 privind Normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
4. Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile art. 2, lit. b) și art. 7, alin. (1) din Legea nr. 52/2003, vă rugăm să inițiați demersurile necesare procedurii privind dezbaterea publică a Regulamentului privind participarea persoanelor fizice în cadrul Proiectului "Rabla local în Sectorul 1", finanțat integral din bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București.



MUNICIPIUL BUCUREȘTI
SECTORUL 1
www.primariasector1.ro

**DIRECȚIA GENERALĂ
ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ LOCALĂ**

*Compartimentul de Strategii de Dezvoltare
Durabilă, Programe, Proiecte*

Precizăm faptul că după finalizarea dezbaterii publice a Regulamentului mai sus menționat, compartimentul de specialitate va asigura inițierea și pregătirea documentației aferente proiectului de Hotărâre de Consiliu Local de aprobare a Regulamentului privind participarea persoanelor fizice în cadrul Proiectului "Rabla local în Sectorul 1", finanțat integral din bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București, în vederea introducerii acestuia pe circuitul deliberativ.

**DGAPL,
Director General Adjunct,
Petrache Cristina-Raluca**



Întocmit,
Cons. principal
Oprea Andreea



Nr. D 2361/06.10.2023

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

pentru punerea în dezbatere publică a Regulamentului privind participarea persoanelor fizice în cadrul Proiectului "Rabla local în Sectorul 1", finanțat integral din bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București

Sectorul 1 al Municipiului București își manifestă intenția de a derula Proiectul Rabla local în Sectorul 1 finanțat integral din bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București, prin care se finanțează stimulentele în schimbul predării, spre casare, a fiecărui autovehicul uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani care se încadrează în norma de poluare EURO 3 și/sau inferioară, în condițiile de eligibilitate stabilite, intenție care se manifestă prin hotărârea consiliului local. Scopul este îmbunătățirea calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate.

Proiectul Rabla local în Sectorul 1 este un program distinct față de cel derulat deja de Administrația Fondului pentru Mediu.

Potrivit prezentului proiect de hotărâre, cetățenii Sectorului 1 care vor dori să-și cazeze mașina veche și care îndeplinesc condițiile de eligibilitate stabilite vor trebui să se adreseze Primăriei Sectorului 1. Prin intermediul proiectului, persoanele fizice care vor caza o mașină mai veche de 15 ani vor putea primi un stimulent în valoare de 3.000 lei, fără a fi obligați să-i folosească pentru a cumpăra o mașină nouă.

Temeiul legal care stă la bază:

1. Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
2. Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legea nr. 24/2000 privind Normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
4. Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile art. 2, lit. b) și art. 7, alin. (1) din Legea nr. 52/2003, vă rugăm să inițiați demersurile necesare procedurii privind dezbaterea publică a **Regulamentului privind participarea persoanelor fizice în cadrul Proiectului "Rabla local în Sectorul 1", finanțat integral din bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București.**



Precizăm faptul că după finalizarea dezbaterii publice a Regulamentului mai sus menționat, compartimentul de specialitate va asigura inițierea și pregătirea documentației aferente proiectului de Hotărâre de Consiliu Local de aprobare a Regulamentului privind participarea persoanelor fizice în cadrul Proiectului "Rabla local în Sectorul 1", finanțat integral din bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București, în vederea introducerii acestuia pe circuitul deliberativ.

DGAPL,
Director General Adjunct,
Petrache Cristina-Raluca



Întocmit,
Cons. principal
Oprea Andreea



Regulament privind participarea persoanelor fizice în cadrul Proiectului "Rabla local în Sectorul 1", finanțat integral din bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București

Prezentul regulament a fost elaborat în vederea stabilirii etapelor privind participarea și înscrierea persoanelor fizice în cadrul Proiectului "Rabla local în Sectorul 1".

CAPITOLUL I – Dispoziții Generale

Art. 1. – Proiectul "Rabla local în Sectorul 1" are ca scop eliminarea din circulație a mașinilor uzate, cu grad ridicat de poluare. În cadrul acestui proiect, suma prevăzută pentru scoaterea din circulație a unui autovehicul mai vechi de 15 ani este de 3.000 de lei. Proiectul "Rabla local în Sectorul 1" este finanțat integral din bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București.

Art. 2. – Pentru Proiectul "Rabla local în Sectorul 1" se alocă casarea a 2.000 de autovehicule uzate, bugetul total fiind de 6.000.000 lei.

CAPITOLUL II – Perioada de implementare a proiectului și informarea publică

Art. 3. – Implementarea proiectului "Rabla local în Sectorul 1" începe din ziua calendaristică următoare datei comunicării Hotărârii Consiliului Local privind aprobarea prezentului Regulament către Instituția Prefectului Municipiului București și se încheie la data de 31.07.2024 / epuizarea fondurilor alocate.

Art. 4. – Perioada de depunere a dosarelor de casare pentru etapa 1 a proiectului este de la data comunicării Hotărârii Consiliului Local privind aprobarea prezentului Regulament către Instituția Prefectului Municipiului București până la 15.04.2024.

Art. 5. – Prezentul Regulament va fi adus la cunoștință publică prin publicare pe pagina de internet a Primăriei Sectorului 1 al Municipiului București, www.primariasector1.ro, și prin afișare la sediul instituției din Bd. Banu Manta nr. 9, Sector 1, București.

Art. 6. – Transparența privind aprobarea și implementarea Proiectului se asigură exclusiv pe pagina principală a site-ului Primăriei Sectorului 1 al Municipiului București, precum și prin afișaj, la loc vizibil, în clădirile în care își desfășoară activitatea structurile Primăriei Sectorului 1, structurile Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului și structurile Direcției Generale de Impozite și Taxe Locale.



CAPITOLUL II – Beneficiari

Art. 7. – Beneficiarii proiectului sunt proprietarii de autovehicule uzate, înmatriculate pe numele lor de cel puțin 5 ani, persoane fizice, cu domiciliul sau reședința pe raza teritorială a Sectorului 1 al Municipiului București.

Art. 8. – În sensul prezentului Regulament, termenul “autovehicul uzat” desemnează orice autoturism, microbuz, autoutilitară ușoară sau autospecială/autospecializată ușoară care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) este înregistrat în evidențele fiscale ale Sectorului 1 al Municipiului București;
- b) la data solicitării acordării stimulentei pentru casare, autovehiculul uzat are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;
- c) are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
- d) conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

CAPITOLUL II – Criterii de eligibilitate

Art. 9. – Pentru a fi inclus în Proiectul “Rabla local în Sectorul 1” și pentru a beneficia de stimulentele pentru casare în cuantum de 3.000 de lei, beneficiarul trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

Criterii de eligibilitate beneficiari:

- a) este persoană fizică cu domiciliul sau reședința pe raza teritorială a Sectorului 1 al Municipiului București;
- b) deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale Sectorului 1 al Municipiului București; este exceptată persoana fizică care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale;
- c) nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
- d) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024, Programul privind casarea autovehiculelor uzate sau prin Programul privind



reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Proiect;

g) se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentele pentru casare;

Criterii de eligibilitate a autovehiculului uzat:

a) este înregistrat în evidențele fiscale ale Sectorului 1 al Municipiului București;

b) la data solicitării acordării stimulentele pentru casare are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;

c) are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;

d) conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

CAPITOLUL III – Documente necesare

Art. 10. – Depunerea documentelor pentru candidați se va desfășura în 2 etape:

Etapa 1: Candidații vor depune documentele în vederea atestării eligibilității.

Etapa 2: Candidații declarați eligibili vor casa autovehiculul uzat și vor depune documentele care atestă dovada casării în vederea primirii stimulentele.

Art. 11. – Candidații vor aplica la acest Program în baza unui dosar care va cuprinde următoarele documente:

Etapa 1:

a) Cerere, anexa nr. 1 la prezentul Regulament;

b) Actul de identitate al proprietarului autoturismului în copie, semnată "conform cu originalul" de către solicitant;

c) Actele de proprietate ale autoturismului (cartea de identitate și certificatul de înmatriculare), în copie, semnate "conform cu originalul" de către solicitant;



MUNICIPIUL BUCUREȘTI SECTORUL 1

www.primariasector1.ro

- d) În cazul persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar, dovada deținerii proprietății, respectiv hotărârea judecătorească;
- e) Împuternicire notarială (dacă este cazul);
- f) Certificat de atestare fiscală emis de Direcția Generală de Impozite și Taxe Locale a Sectorului 1 care să ateste că titularul nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul local;
- g) Certificat de atestare fiscală emis de ANAF care să ateste că titularul nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat;
- h) Contul IBAN dacă beneficiarul și-a exprimat opțiunea de a primi stimulentele pentru casare prin transfer bancar.

Etapa 2:

- a) Dovada casării, respectiv certificatul de distrugere al autovehiculului uzat, emis de un colector autorizat în copie, semnată "conform cu originalul" de către solicitant;
- b) Dovada radierii din circulație și din evidențele fiscale, respectiv certificatul de radiere emis de Serviciul Public Comunitar Direcția Permise și Înmatriculări Auto în copie, semnată "conform cu originalul" de către solicitant;

CAPITOLUL IV – Procedura

Art. 12. - Persoanele fizice interesate de participare în cadrul prezentului Proiect vor depune cererea și documentele justificative prevăzute la art. 11 din Prezentul Regulament la Registratura Generală a Sectorului 1 al Municipiului București din Bulevardul Banu Manta nr. 9 sau pe e-mail la adresa registratura@primarias1.ro.

Art. 13. - Comisia de evaluare numită prin Dispoziția Primarului Sectorului 1 verifică îndeplinirea criteriilor de eligibilitate stabilite prin prezentul Regulament pentru etapa 1 și va stabili care sunt dosarele eligibile și va comunica în scris și telefonic candidaților situația privind dosarele depuse.

Art. 14. - După primirea înștiințării privind eligibilitatea dosarului depus, fiecare persoană fizică care a depus dosar de casare, poate depune în termen de 5 zile lucrătoare completări sau contestații la înștiințare.

Art. 15. - În termen de 5 zile lucrătoare de la primirea contestației / completării, Comisia de evaluare va verifica și va emite o nouă înștiințare cu noul status al cererii.



MUNICIPIUL BUCUREȘTI SECTORUL 1

www.primariasector1.ro

Art. 16. – După validarea Comisiei de evaluare a eligibilității unui candidat, acesta va depune la Registratura Generală a Sectorului 1 al Municipiului București din Bulevardul Banu Manta nr. 9 sau pe e-mail la adresa registratura@primarias1.ro în termen de 30 zile lucrătoare documentele care atestă dovada casării autovehiculului uzat pentru etapa 2.

Art. 17. – Sectorul 1 al Municipiului București va acorda stimulentele pentru casare în cuantum de 3.000 de lei doar beneficiarilor ale căror dosare sunt considerate eligibile/admise și care:

- a) casează autovehiculul numai prin intermediul colectorilor autorizați și prezintă dovada casării, respectiv certificatul de distrugere;
- c) radiază din circulație și din evidența fiscală a Sectorului 1 al Municipiului București și prezintă certificatul de radiere.

Art. 18. – Suma de 3.000 de lei va fi virată de către Sectorul 1 al Municipiului București în contul bancar indicat de beneficiar sau va fi ridicată de la casieria Sectorului 1 al Municipiului București din Bulevardul Banu Manta nr. 9.



MUNICIPIUL BUCUREȘTI SECTORUL 1

www.primariasector1.ro

Anexa nr. 1 la Regulamentul privind participarea persoanelor fizice în cadrul
Proiectului "Rabla local în Sectorul 1"

CERERE privind înscrierea în Proiectul "Rabla local în Sectorul 1"

Subsemnatul(a)....., domiciliat(ă) în
....., str. nr., bl., sc., ap., legitimat (ă)
prin B.I./C.I. seria nr. C.N.P.....,
telefon..... e-mail..... în
calitate de proprietar persoană fizică al autoturismului uzat cu numărul de înmatriculare
..... marca....., având numărul
de identificare (serie șasiu), înmatriculat (conform
cărții de identitate) seria la data de....., dobândit (conform
certificatului de înmatriculare nr. la data de.....
declar prin prezenta că sunt de acord necondiționat cu următoarele:

1. ☐ Îmi exprim acordul pentru participarea la Proiectul "Rabla local în Sectorul 1", finanțat integral din bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București.
2. ☐ Cunoscând prevederile articolului 326 ale Legii nr. 286/2009 privind Codul penal cu modificările și completările ulterioare privind falsul în declarații, declar pe propria răspundere că îndeplinesc criteriile de eligibilitate conform Regulamentului privind participarea persoanelor fizice în cadrul Proiectului "Rabla local în Sectorul 1":
 - ✓ sunt persoană fizică cu domiciliul/reședința pe raza teritorială a Sectorului 1 al Municipiului București;
 - ✓ dețin în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele meu de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale Sectorului 1 al Municipiului București, cu excepția persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale;
 - ✓ nu am obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
 - ✓ nu am obținut și nu sunt pe cale să obțin finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul



MUNICIPIUL BUCUREȘTI SECTORUL 1

www.primariasector1.ro

de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024, Programul privind casarea autovehiculelor uzate sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Proiect;

- ✓ mă angajez să predau spre casare și să radiez din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicit stimulentele pentru casare;

3. ☐ Cunoscând prevederile articolului 326 din Codul Penal privind falsul în declarații, declar pe propria răspundere că autovehiculul uzat pe care îl dețin în proprietate îndeplinește cumulativ următoarele condiții:
- ✓ este înregistrat în evidențele fiscale ale Sectorului 1 al Municipiului București;
 - ✓ la data solicitării acordării stimulentele pentru casare, are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;
 - ✓ are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
 - ✓ conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

Anexez următoarele acte:

1. Actul de identitate al proprietarului, copie semnată "conform cu originalul";
2. Actele de proprietate ale autoturismului (cartea de identitate și certificatul de înmatriculare sau alte documente justificative pentru dreptul de proprietate) - copii semnate "conform cu originalul";
3. Împuternicire notarială (dacă este cazul);
4. În cazul persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar, dovada deținerii proprietății, respectiv hotărârea judecătorească;
5. Certificat de atestare fiscală emis de DGITL Sector 1 care să ateste că titularul nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul local;
6. Certificat de atestare fiscală emis de ANAF care să ateste că titularul nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat;
7. Extras de cont din care să reiasă contul IBAN, mi-am exprimat opțiunea de a primi stimulentele pentru casare prin transfer bancar.

În cazul aprobării prezentei cereri și a acordării stimulentele pentru casare rog virarea sumei de 3.000 lei:

☐ în contul nr.deschis la banca



MUNICIPIUL BUCUREȘTI
SECTORUL 1
www.primariasector1.ro

.....
☐ voi ridica personal de la casieria Primăriei Sectorului 1 din B-dul Banu Manta, nr. 9.

- ☐ Sunt de acord ca datele mele cu caracter personal să fie prelucrate de către Sectorul 1 al Municipiului București, în vederea soluționării cererii referitoare la *Proiectul "Rabla local în Sectorul 1"*, finanțat integral din bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București.

NUME ȘI PRENUME:

DATA:

SEMNĂTURA:



Direcția Juridică, Legislație, Contencios Administrativ
Nr. M3- 248/

K2- 226

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru Proiectul de Hotărâre privind aprobarea proiectului "Rabla local în Sectorul 1" finanțat integral din bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București

1.1 Descrierea situației actuale

Sectorul 1 al Municipiului București își manifestă intenția de a derula Proiectul Rabla local în Sectorul 1 finanțat integral din bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București, prin care se finanțează stimulentele în schimbul predării, spre casare, a fiecărui autovehicul uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani care se încadrează în norma de poluare EURO 3 și/sau inferioară, în condițiile de eligibilitate stabilite, intenție care se manifestă prin hotărârea consiliului local. Scopul este îmbunătățirea calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate.

Proiectul "Rabla local în Sectorul 1" este un proiect distinct față de cel derulat deja de Administrația Fondului pentru Mediu.

1.2 Rațiunile care au determinat inițierea proiectului de hotărâre și, după caz, scopul urmărit

Scopul principal al proiectului îl constituie îmbunătățirea calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate.

Beneficiarii proiectului sunt proprietarii de autovehicule uzate, înmatriculate pe numele lor de cel puțin 5 ani, persoane fizice, cu domiciliul sau reședința pe raza teritorială a Sectorului 1 al Municipiului București.

Potrivit prezentului proiect de hotărâre, cetățenii Sectorului 1 care vor dori să-și caseze mașina veche și care indeplinesc condițiile de eligibilitate stabilite vor trebui să se adreseze Primăriei Sectorului 1. Prin intermediul proiectului, persoanele fizice care vor casa o mașină mai veche de 15 ani vor putea primi un stimulent în valoare de 3.000 lei, fără a fi obligați să-i folosească pentru a cumpăra o mașină nouă.

1.3 Principiile de bază și finalitatea

- principiul legalității actelor**, consacrat de art.80 din Legea 24/2000 privind normele de tehnică legislativă, în sensul în care actele autorităților administrației publice locale se adoptă sau se emit pentru reglementarea unor activități de interes local, în limitele stabilite prin constituție și prin lege și numai în domeniile în care acestea au atribuții legale;
- principiul subordonării față de actele de nivel superior**, consacrat de art.81 din Legea 24/2000 privind normele de tehnică legislativă, în sensul în care la elaborarea proiectelor de hotărâri se va avea în vedere caracterul lor de acte subordonate legilor, hotărârilor și ordonanțelor Guvernului și altor acte de nivel superior ;
- principiul satisfacerii interesului public**, consacrat de art.10 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind codul administrativ, potrivit căruia autoritățile și instituțiile administrației publice, precum și personalul din cadrul acestora au obligația de a urmări satisfacerea interesului public înaintea celui individual sau de grup;
- principiul adaptabilității**, consacrat de art.13 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind codul administrativ, potrivit căruia, autoritățile și instituțiile administrației publice au obligația de a satisface nevoile societății.



1.4 Schimbări preconizate

Scopul proiectului îl constituie îmbunătățirea calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, în schimbul predării spre casare a acestuia.

Indicatorul de performanță și eficiență al proiectului îl reprezintă numărul de autovehicule uzate casate.

1.5 Impactul economic, social, impactul asupra mediului

Derularea proiectului "Rabla local în Sectorul 1" necesită credite bugetare în valoare de aproximativ 6.000.000 lei. Proiectul se finanțează pentru maximum 2000 de cereri.

Din punct de vedere al impactului asupra mediului, scopul proiectului îl constituie îmbunătățirea calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate.

1.6 Impactul financiar asupra bugetului

Finanțarea acordată în cadrul Proiectului se va face integral de la bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București și va fi în valoare de 3.000 lei pentru fiecare autovehicul uzat. Bugetul total estimat pentru acest proiect este de aproximativ 6.000.000 lei pentru casarea a 2.000 de autovehicule.

1.7 Efectele proiectului de hotărâre asupra hotărârilor Consiliului Local al Sectorului 1 în vigoare

Nu este cazul.

1.8 Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre, după caz

Nu este cazul.

1.9 Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act administrativ

Conform prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică locală, republicată, Regulamentul privind participarea persoanelor fizice în cadrul Proiectului "Rabla local în Sectorul 1", finanțat integral din bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București a fost supus dezbaterii publice, fiind publicat pe site-ul Primăriei Sectorului 1 la data de 06.10.2023, fiind în procedură de dezbatere publică până la 17.11.2023.

Conform raportului nr. 241/18.10.2023 nu au fost depuse propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de hotărâre.

Transparența privind aprobarea și implementarea Proiectului se asigură exclusiv pe pagina principală a site-ului Primăriei Sectorului 1 al Municipiului București, precum și prin afișaj, la loc vizibil, în clădirile în care își desfășoară activitatea structurile Primăriei Sectorului 1, structurile Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului și structurile Direcției Generale de Impozite și Taxe Locale.

1.10 Modul de realizare, măsurile de implementare, resursele necesare

Conform Regulamentului privind participarea persoanelor fizice în cadrul Proiectului "Rabla local în Sectorul 1", finanțat integral din bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București, pentru a fi inclus în acest proiect și pentru a beneficia de stimulentele pentru casare în cuantum de 3.000 de lei, beneficiarul trebuie să îndeplinească următoarele condiții:



Criterii de eligibilitate beneficiari:

- a) este persoană fizică cu domiciliul sau reședința pe raza teritorială a Sectorului 1 al Municipiului București;
- b) deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale Sectorului 1 al Municipiului București; este exceptată persoana fizică care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale;
- c) nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
- d) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024, Programul privind casarea autovehiculelor uzate sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Proiect;
- g) se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentele pentru casare;

Criterii de eligibilitate a autovehiculului uzat:

- a) este înregistrat în evidențele fiscale ale Sectorului 1 al Municipiului București;
- b) la data solicitării acordării stimulentele pentru casare are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;
- c) are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
- d) conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

Depunerea documentelor pentru candidați se va desfășura în 2 etape:

Etapă 1: Candidații vor depune documentele în vederea atestării eligibilității.

Etapă 2: Candidații declarați eligibili vor casa autovehiculul uzat și vor depune documentele care atestă dovada casării în vederea primirii stimulentele.

Perioada de depunere a dosarelor de casare pentru etapa 1 a proiectului este de la data comunicării Hotărârii Consiliului Local privind aprobarea proiectului către Instituția Prefectului Municipiului București până la **15.04.2024**.

Persoanele fizice interesate de participare în cadrul prezentului Proiect vor depune cererea și documentele justificative prevăzute la art. 11 din Regulament la Registratura Generală a Sectorului 1 al Municipiului București din Bulevardul Banu Manta nr. 9 sau pe e-mail la adresa registratura@primarias1.ro.

Implementarea proiectului "Rabla local în Sectorul 1" începe din ziua calendaristică următoare datei comunicării Hotărârii Consiliului Local privind aprobarea proiectului către Instituția Prefectului Municipiului București și se încheie la data de **31.07.2024 / epuizarea fondurilor alocate**.

1.11 Temeiul legal care stă la baza adoptării

- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 24/2000 privind Normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică locală, republicată;



MUNICIPIUL BUCUREȘTI
SECTORUL 1
www.primariasector1.ro

**DIRECȚIA JURIDICĂ, LEGISLAȚIE,
CONTENCIOS ADMINISTRATIV**
Serviciul Legislație și Avizare Contracte

- Ordonanța de Urgență nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere atribuțiile conferite prin Regulamentul de Organizare și Funcționare, Direcția Juridică, Legislație, Contencios Administrativ ” nu se pronunță asupra aspectelor financiare sau tehnice sau de altă natură cuprinse în documentul avizat sau semnat”.

Prin prezentul Raport de specialitate, Direcția Juridică, Legislație, Contencios Administrativ avizează :

- FAVORABIL pentru proiectul de *pentru Proiectul de Hotărâre privind aprobarea proiectului ”Rabla local în Sectorul 1” finanțat integral din bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București* și se supune spre dezbateră și aprobare Consiliului Local al Sectorului 1.

Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/avizat	Data
Moja Beatrice -Florentina	Șef Serviciu Legislație Avizare Contracte		Avizat/ Întocmit	20.10.2023



NR. G/4135/20.10.2023

K2-226

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru Proiectul de Hotărâre privind aprobarea proiectului "Rabla local în Sectorul 1" finanțat integral din bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București

Văzând Referatul de aprobare nr. D 2430/20.10.2023 al Primarului Sectorului 1 întocmit de Direcția Generală Administrație Publică Locală prin Compartimentul Strategii de Dezvoltare Durabilă, Programe, Proiecte, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1 și Raportul de specialitate nr. D 2431/20.10.2023 întocmit de către Direcția Generală Administrație Publică Locală, Compartimentul Strategii de Dezvoltare Durabilă, Programe, Proiecte, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1, impactul financiar prin finanțarea acordată în cadrul Proiectului se va face integral de la bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București și va fi în valoare de 3.000 lei pentru fiecare autovehicul uzat, iar bugetul total estimat pentru acest proiect este de aproximativ 6.000.000 lei pentru casarea a 2.000 de autovehicule.

Astfel, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (3) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, am întocmit prezentul Raport de Specialitate prin care propunem spre dezbatere Consiliului Local al Sectorului 1 Proiectul de hotărâre pentru Proiectul de Hotărâre privind aprobarea proiectului "Rabla local în Sectorul 1" finanțat integral din bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București.

Direcția Management Economic,

**Director Executiv,
MARIUS PETRE**

Întocmit:	Funcția	Semnătura	Data
Olga Bălășescu	Consilier Superior		20.10.2023